

北京经济技术开发区城市运行局

北京新特电气有限公司“8·15”一般生产安全事故调查报告

2022年8月15日16时许，位于北京经济技术开发区融兴北三街50号院内北京新特电气有限公司，发生一起物体打击事故，造成1人受伤，后经抢救无效死亡，该事故已按要求上报市应急管理局。

事故发生后，按照管委会领导批示，依据《生产安全事故报告和调查处理条例》和《北京市生产安全事故报告和调查处理办法》要求，由城市运行局牵头成立事故调查组，平安建设办公室、营商合作局、社会事业局、综合执法局、区总工会、大兴公安分局作为成员单位参与事故调查。同时邀请北京市纪委市监委驻开发区管委会纪检监察组参加。

调查组按照“四不放过”和依法依规、实事求是、科学严谨、注重实效的原则，查明了事故发生的经过、原因，认定了事故性质，针对本次事故暴露出的问题提出了防范及整改措施。现将有关情况报告如下：

一、基本情况

（一）单位情况

北京新特电气有限公司（以下简称“新特电气”），注册在北京市北京经济技术开发区融兴北三街50号院，法定

代表人为谭勇，注册资本 10000 万元，统一社会信用代码 91110302580850166X，经营范围有生产变压器、电抗器、变压器材料（限分支机构经营）；技术开发区、技术服务、技术咨询、技术转让；设备维修；销售机械设备及零配件、电子产品、五金交电、家用电器、金属材料、计算机软件及辅助设备、日用品、化工产品（不含危险化学品及一类易制毒品）；货物进出口、技术进出口。（市场主体依法自主选择经营项目，开展经营活动；依法须经批准的项目，经相关部门批准后依批准的内容开展经营活动；不得从事国家和本市产业政策禁止和本市产业政策禁止和限制类项目的经营活动。）

（二）事故现场情况

事故发生地点位于开发区融兴北三街 50 号院内，2022 年 8 月 15 日下午 16 时许，新特电气公司员工姜效吉在车间试验区西区 10 吨天车上查看起重数据，天车中部区域正上方设有一工业吊扇，吊扇扇叶长 3 米，距离天车上方通道 140 厘米，天车距地 7 米。

（1）天车示意图



(2) 天车与吊扇距离示意图 1



(3) 天车与吊扇距离示意图 2



(4) 吊扇示意图



(5) 天车下方示意图



（一）事故发生经过

2022年8月15日，开发区城市运行局接报，位于开发区融兴北三街50号院内车间内发生一起物体打击事故。8月15日下午15时许，新特电气公司车间试验区西区10吨天车故障，设备部经理田峰联系设备厂家维修，厂家维修人员因疫情防控原因当天不能到达现场，厂家建议断电复位或者查看天车显示器的数值是否正常。下午16时许，设备部经理田峰和设备部工人姜效吉按照天车厂家建议对故障天车进行调试，天车断电复位后，天车故障仍未解决，随后设备部工人姜效吉未经审批爬上天车，在天车上向田峰询问天车显示器位置，田峰说显示器在天车中间区域。姜效吉往天车中间区域走，移动过程中被吊扇扇叶打击头部，头部出血，靠在栅栏上。田峰立即让人拨打120急救，并组织现场人员开展救援，120急救到达后将姜效吉送往同仁医院，后经抢救无效死亡。

（二）应急救援处置过程

事故发生后，现场人员立即拨打急救送医及报警电话。管委会各级领导对此次事故高度重视，要求按照“政府关怀、全力抢救、及时善后、妥善安抚”等工作原则处理本次事故，城市运行局、大兴公安分局两部门第一时间赶赴现场，对事故现场立即进行封锁，控制现场相关人员。

（三）事故伤亡情况

姜效吉，男，43岁，河北籍，北京新特电气有限公司员工，负责设备管理和维修相关工作，身份证号码：

13108219790616077X，医院诊断结果为头部损伤、颅脑开放性损伤伴颅内损伤、呼吸心跳骤停，在本次事故中死亡。

三、事故的原因和性质

调查组依法对事故现场进行了认真勘查，及时提取了相关证据资料，对事故相关人员进行了调查询问，查明了事故原因，认定了事故性质。

（一）直接原因

北京新特电气有限公司天车检维修工作为外包，本单位不从事检维修工作，姜效吉安全意识淡薄，不了解检维修操作规程，在尝试断电复位不能解决天车故障后，未经批准，擅自爬上天车查看原因，违规进行高处作业且未佩戴劳动防护用品，不慎被车间吊扇击中，导致事故发生。

（二）间接原因

1. 安全生产教育培训不到位。

新特电气公司作为用人单位，对本单位从业人员进行的安全生产教育和培训工作不到位，造成姜效吉不具备必要的安全生产知识，不熟悉安全生产规章制度和安全操作规程，未能掌握本岗位的安全操作技能。

2. 安全生产管理不到位

新特电气有限公司天车检维修工作为外包，本单位不从事检维修工作，设备部门不了解检维修操作规程擅自开展相关工作，新特电气公司未落实安全生产主体责任，安全生产管理不到位，导致事故发生。

3. 安全生产风险辨识不到位

天车检修、维护和保养涉及高处作业，新特电气公司未将天车检修、维护和保养作业列为特种作业，导致事故发生。

4. 作业现场安全管理不到位

作业现场负责人未能及时发现和制止姜效吉在未经审批且未佩戴劳动保护用品的前提下进行高处作业，导致事故发生。

（三）事故性质

鉴于上述原因分析，根据国家有关法律法规的规定，事故调查组认定，本次事故是一起因违章作业引发的一般生产安全责任事故。

四、事故责任分析

根据《中华人民共和国安全生产法》、《生产安全事故报告和调查处理条例》等有关法律、法规的规定，调查组依据事故调查核实的情况及事故原因分析，认定下列人员和单位应承担相应的责任。

（一）事故相关责任人员

1. 姜效吉，未严格遵守本单位的安全生产规章制度和操作规程，未经审批且未佩戴劳动保护用品进行高处作业，无视安全生产，造成事故发生，对事故发生负有直接责任，鉴于责任人在本次事故死亡，因此不再追究其刑事责任。

2. 田峰，作为新特电气公司的设备部经理，未认真履行安全监管职责，在发现姜效吉爬上天车后，未制止和纠正其违反操作规程的行为，以上违反《中华人民共和国安全生产法》第二十五条第五项、第六项有关规定，对此导致事故发生，田峰负有主要责任，依据《中华人民共和国安全生产法》第九十六条规定，建议对田峰处上一年年收入百分之二十以上百分之五十以下的罚款。

（二）事故相关责任单位

新特电气公司对本单位从业人员进行的安全生产教育和培训工作不到位，造成姜效吉不具备必要的安全生产知识，不熟悉安全生产规章制度和安全操作规程，未能掌握本岗位的安全操作技能；未落实安全生产主体责任；生产安全事故隐患排查治理制度落实不到位；安全生产风险辨识不到位；特种作业管理制度落实不到位。以上违反了《中华人民共和国安全生产法》第二十二条第二款、第二十八条第一款、第四十一条第二款、第四十四条第一款有关规定，造成姜效吉未经审批且未佩戴任何劳动防护用品违规进行高处作业，导致事故发生。依据《中华人民共和国安全生产法》第一百一十四条第一项规定，建议对北京新特电气有限公司处三十万元以上一百万元以下的罚款。

五、事故防范和整改措施建议

（一）强化安全生产红线意识。

事故相关责任单位务必要深刻汲取事故教训，保持警钟长鸣，始终坚守“发展决不能以牺牲人的生命为代价”这条红线，要严格落实企业安全生产主体责任，严格落实安全基础管理，严格落实员工岗位操作规程。

（二）立即排查隐患，落实整改到位。

事故相关责任单位务必要全面迅速排查事故隐患，举一反三，排查所有类似项目，在人防、技防、物防“三防”上加强排查隐患，做到即查即改，严禁次生事故发生。务必要完善安全管理制度，全员落实安全责任，加强日常巡检巡查，强化作业现场管理及作业人员防护用品使用的巡查力度，把隐患当做事故，逐项消除。务必要加强员工安全培训教育，规范员工作业操作规程，提高从业人员安全操作技能和安全

意识。特别是短期雇佣人员安全教育，务必要有针对性的开展一次专项教育培训，教育从业人员严格执行行业标准和操作规程，提高从业人员事故防范和自我保护能力。

（三）举一反三，引以为戒。

事故相关责任单位务必要深刻汲取教训，举一反三，引以为戒，时时刻刻绷紧安全生产这根弦，做到思想认识上警钟长鸣、监督检查上严格细致、事故处理上严肃认真，坚持从源头上防范化解重大安全风险，真正把问题解决在萌芽之时、成灾之前。安全工作重于泰山，事故相关责任单位务必要进一步做好安全生产相关工作，强化自身的紧迫感和责任感，严格落实责任安全，举一反三，引以为戒，确保安全生产。

（四）开展事故警示教育。

建议全区开展事故警示教育，全面加强企业的安全防范意识，提高安全管理水平，采取有效措施防止类似事故发生。



下一步，对事故认定的责任单位和责任人，由开发区综合执法局依照相关法律法规进行处理，并将处理结果反馈至事故调查组。

经开区事故调查组

2022年10月10日

北京新特电气有限公司“8·15”一般生产安全事故 调查组联签单

事故调查组成员意见	 成员单位:	负责人签名: 2022年10月10日 
	 成员单位:	负责人签名: 2022年10月10日 
	 成员单位:	负责人签名: 2022年10月10日 
	 成员单位:	负责人签名: 2022年10月10日 
	 成员单位:	负责人签名: 2022年10月10日 

<p>成员单位:</p> 	<p>负责人签名:  2022年10月10日</p>
<p>成员单位:</p>	<p>负责人签名: 年 月 日</p>
<p>成员单位:</p>	<p>负责人签名: 年 月 日</p>

成员单位: 负责事故调查的单位; 负责人: 成员单位的分管领导。

(共 2 页 第 2 页)